



NAAR EEN NOG DUURZAMERE WATERRECREATIE

Inhoud

- Waterrecreatie NL/ Duurzame waterrecreatie
- Hoe duurzaam denkt en doet de waterrecreant
- Verder verduurzamen van waterrecreatie

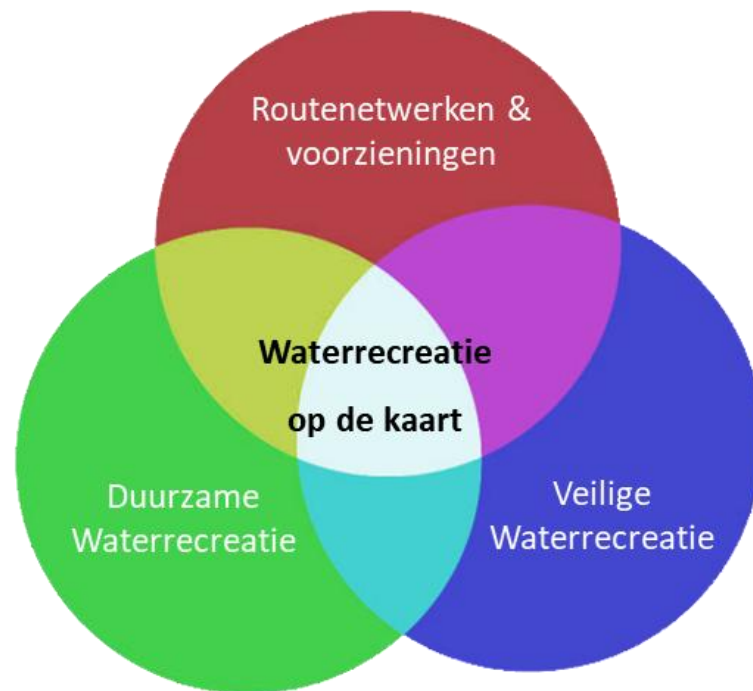
Landelijke kennis- en netwerkorganisatie



Bestuurlijke partners Waterrecreatie NL



Kernthema's Waterrecreatie NL



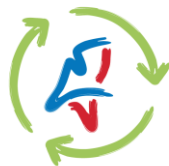
Programma duurzame waterrecreatie

3 focuspunten, 4 doelgroepen

Watersporters

1. 'Duurzaam Zeemanschap':
de watersporter/-recreant
handelt water-, natuur- en
milieubewust.

Ondernemers



DUURZAME
WATERRECREATIE

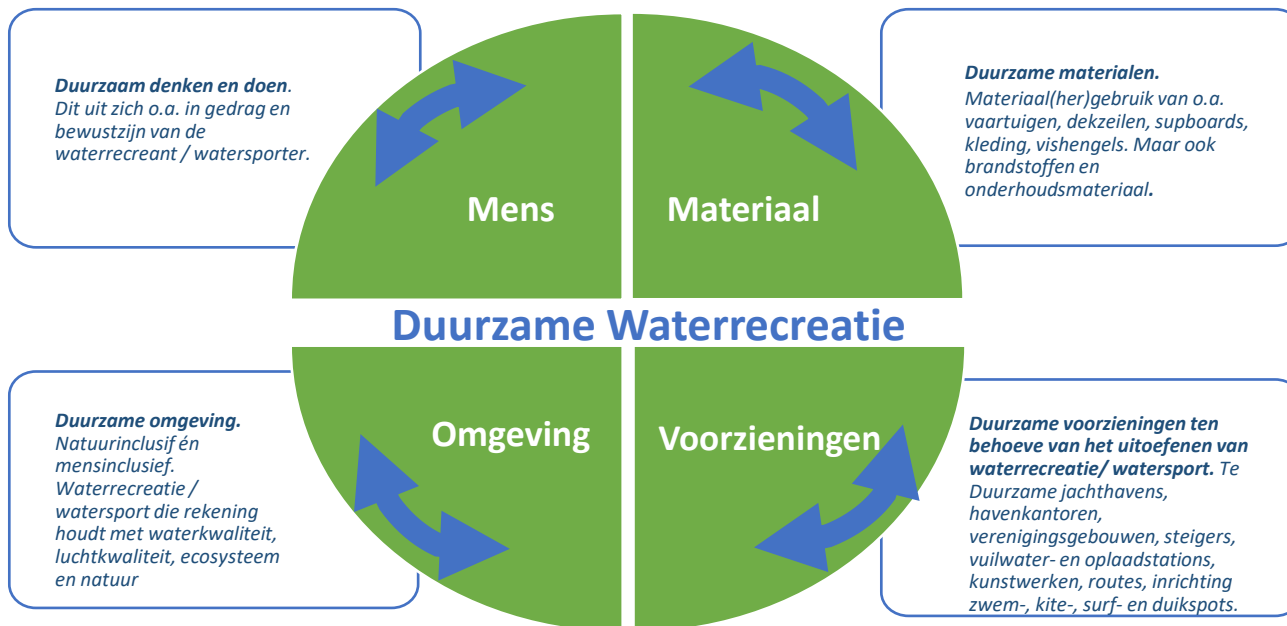
2. Ecologische / CO2
voetafdruk waterrecreatie
verkleinen.

3. (groen)blauwe omgeving
= natuurinclusief én
menseninclusief.

Bestuurders

Beheerders

Aspecten



Aanpak programma duurzame waterrecreatie

- Gericht op positieve transitie/ verandering gedrag
- Meerjarig programma
- Data gedreven
- Kennis en communicatie
- Publiek-privaat samenwerking
- Gezamenlijke financiering



An aerial photograph of a lush green park area. A dark river flows through the center, with a paved path and several trees along its banks. In the upper left, there are several buildings, including a large multi-story house and a smaller structure. The overall scene is bright and green, suggesting a well-maintained urban park.

Watersporters en duurzaamheid

Motivatie, bewustzijn en gedrag

Motivatie watersporters – Watersportonderzoek 2021

Redenen beoefenen watersport

Bij de meeste watersportvormen vormen gezelligheid en ontspanning de belangrijkste redenen om de watersport te beoefenen. Bij zeilen en surfen scoort het beleven van weer, wind en water ook hoog en bij waterskiën de kick.



Watersportvorm	Kajuit-motorboot	Kajuit-zeilboot	Sloep	Open boot	Open Zeilboot	Speedboot/jetski	Surfen (wind/kite/golf)	Roeien	Kanoën/kajakken	Waterskiën/wakeboarden	Duiken	Suppen	Sportvissen
Fysiek bezig zijn	0%	0%	1%	1%	2%	2%	12%	39%	14%	11%	11%	21%	1%
Het beleven van weer, wind en water	22%	50%	13%	22%	43%	31%	36%	13%	13%	12%	22%	15%	20%
Ontspanning	33%	49%	38%	34%	31%	34%	29%	32%	31%	9%	39%	35%	73%
De vrijheid	32%	31%	11%	11%	11%	18%	13%	9%	10%	9%	12%	9%	17%
Landschap te ontdekken	14%	12%	31%	29%	10%	7%	1%	16%	31%	3%	26%	15%	8%
Nieuwe plekken ontdekken	16%	13%	19%	23%	9%	10%	1%	18%	23%	2%	12%	12%	6%
Ontmoeten van andere mensen	2%	2%	0%	1%	2%	4%	0%	3%	1%	1%	3%	2%	3%
Gezelligheid	53%	25%	67%	58%	61%	39%	32%	31%	53%	50%	25%	41%	25%
Vanwege de kick	2%	8%	0%	2%	7%	22%	28%	8%	5%	37%	10%	4%	20%
Nieuwe (water)sport leren	1%	2%	1%	1%	5%	4%	29%	4%	2%	17%	6%	19%	0%
Competitie met anderen	0%	0%	0%	0%	2%	0%	1%	9%	1%	2%	1%	1%	2%

Basis: personen die in de afgelopen 12 maanden aan watersport hebben gedaan
N = 5.927




Enquête duurzame waterrecreatie - Watersporters

- [Uitkomsten algemeen](#)
- Uitkomsten aantal specifieke watersporten (klik op icoon voor link voor resultaten)





- Aantal uitkomsten uitgelicht: gezondheid, vuilwater, onderhoud, kennisbehoefte




Enquête duurzame waterrecreatie - Gezondheid

	Bijdrage waterrijke omgeving aan de fysieke gezondheid	Bijdrage waterrijke omgeving aan de mentale gezondheid
	8,4	8,9
	8,0	8,7
	8,8	8,9

Enquête duurzame waterrecreatie -Vuilwater

	Vuilwatertank	Vuilwaterstation
	<p>-231 van de 406 zeilers heeft een vuilwatertank aan boord.</p> <p>-Hiervan geeft 62% aan nooit of zelden gebruik te maken van vuilwaterstations om het afvalwater af te voeren</p>	<p>-24% geeft aan geen vuilwaterstation in een straal van 1km van de ligplaats</p> <p>-37% van de zeilers die aangeven gebruik te maken van een uitpompstation: stations vaak of altijd werkend zijn.</p>
	<p>-74% van de motorbootvaarders heeft een vuilwatertank aan boord. Van dit deel geeft -42% aan nooit of zelden gebruik te maken van vuilwaterstations om het afvalwater af te voeren.</p>	<p>-31% geeft aan</p> <p>-47% van de motorbootvaarders die aangeven gebruik te maken van een uitpompstation: stations vaak of altijd werkend zijn.</p>

Enquête duurzame watersporters -Onderhoud

	Middelen onderhoud	Locatie reparatie- en schoonmaakwerkzaamheden
	<p>33% meest effectieve middel</p> <p>31% milieuvriendelijkst</p> <p>20% lang meegaan van een product</p>	<p>28% op de wal in de jachthaven</p> <p>24% in een loods</p>
	<p>34% meest effectieve middel</p> <p>24% milieuvriendelijkst</p> <p>23% lang meegaan van een product</p>	<p>25% op het water</p> <p>23% in een loods</p> <p>20% (jacht)servicebedrijf</p>
	<p>41% milieuvriendelijkste product</p>	<p>38% in een loods</p> <p>36% op de wal bij de watersportvereniging</p>

Enquête duurzame watersporters - Kennis



1. antifouling;
2. duurzame(re) onderhoudsproducten;
3. waterkwaliteit;
4. duurzame(re) watersportmaterialen;
5. recycling van bootmaterialen.

1. antifouling;
2. toegankelijkheid van het water;
3. waterkwaliteit;
4. duurzame(re) onderhoudsproducten;
5. afvoer van vuilwater.

1. waterkwaliteit
2. Kwetsbare flora en fauna
3. duurzame(re) onderhoudsproducten;
4. duurzame watersportkleding
5. recycling van bootmaterialen.

Ombouwen naar elektrische aandrijving: geleerde lessen subsidie Zuid-Holland

- Motivatie om stap te zetten naar ombouwen elektrische aandrijving

Drie belangrijkste redenen:

- Duurzamer varen.
- Stiller varen.
- Huidig fossiele brandstofmotor was toe aan vervanging.

Daarnaast:

- Benzinemotor gaf stankoverlast.
- Benzinemotor is niet altijd betrouwbaar.
- De aangekondigde milieuzones in een aantal steden.
- Booteigenaar maakt geen lange vaartochten

Ombouwen naar elektrische aandrijving: geleerde lessen subsidie Zuid-Holland

- [Ervaringen met ombouwen fossiel aangedreven naar elektrisch](#)
- Keuze bedrijf:
 - Doorslaggevend bij de keuze was met name de klantvriendelijkheid van het bedrijf.
 - Nabijheid van het bedrijf en de keuze voor de laagste offerte.
 - Bedrijf dat hun vaartuig al eerder voor andere zaken had gerepareerd.
- Ombouwproces en elektrisch varen
 - Het feit dat ombouwbedrijven goed meedachten en er goed werd overlegd met de aanvragers werd het meeste genoemd als positief punt tijdens het ombouwproces.
 - Andere positieve punten die zijn benoemd was de snelheid van het ombouwproces en dat de motor compacter is geworden.
 - De helft van de ondervraagden gaf aan ook knelpunten te hebben ondervonden tijdens het ombouwproces.
 - De initiële motorcapaciteit te klein te zijn, waardoor een andere motor moest worden ingebouwd.
 - Ook de locatie, ruimte en hoogte van de accu's was voor sommigen een aandachtspunt.
 - Het gewicht van de oude motor moest worden gecompenseerd.Deze aandachtspunten zijn gedurende het ombouwproces opgelost.
- Twee derde gaf aan tijdens de ombouw ook nog iets anders te hebben aangepast aan de boot, zoals de schroef(as), console en zelfs een volledige refit.

Ombouwen naar elektrische aandrijving: geleerde lessen subsidie Zuid-Holland

- [Ervaringen met ombouwen fossiel aangedreven naar elektrisch](#)
 - Tevredenheid elektrisch varen na ombouw
 - Alle respondenten geven aan tevreden tot zeer tevreden te zijn met het resultaat van de ombouw, ook degenen die een knelpunt hadden ondervonden.
 - Een meerderheid geeft aan dat hun verwachtingen met betrekking tot het elektrisch varen zijn uitgekomen.
 - Met name het stiller varen wordt enorm gewaardeerd.
 - Ook de betrouwbaarheid van de motor
 - Het niet langer last hebben van “vieze handen en geuren”
 - Bijna iedereen vaart ongeveer dezelfde afstanden als met de eerdere fossiele motor. Slechts één iemand geeft aan veel korter te kunnen varen sinds de ombouw van de boot.
 - De helft van de ondervraagden gaf aan dat ze tijdens het varen behoefte hadden om de boot onderweg te laden. Van deze groep gaf iedereen aan dat er op dit moment niet voldoende laadstations zijn om tijdens de vaartocht op te laden.
 - Voorbeelden van ombouw diverse boottypen op www.duurzamewaterrecreatie.nl

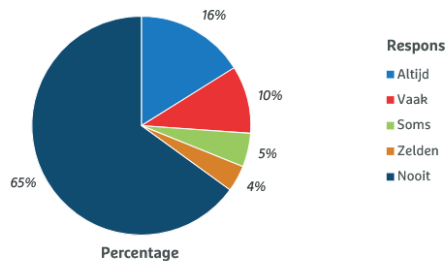
Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024

Factsheet Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024

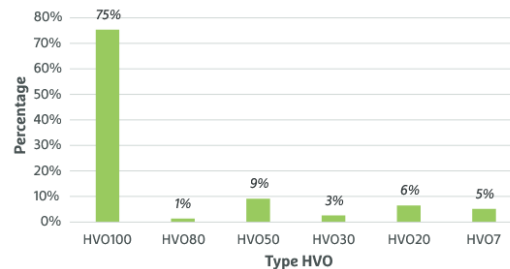
Gebruik van HVO (n=180)



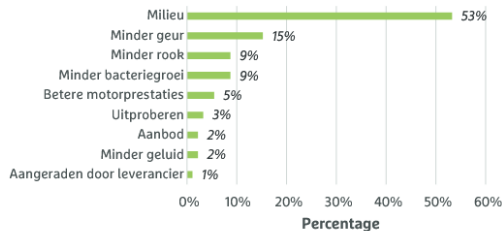
Tankt u HVO?



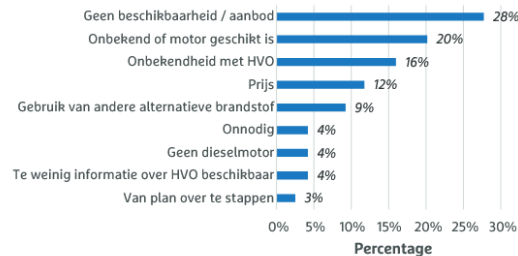
Welke soort HVO gebruikt u?



Wat is uw reden om HVO te tanken?



Wat is uw reden om geen HVO te tanken?



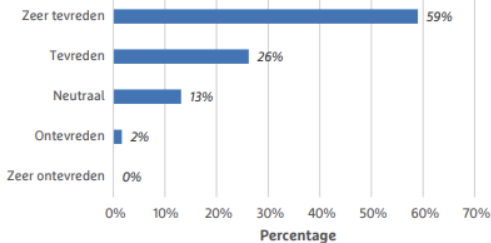
Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024

Factsheet Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024

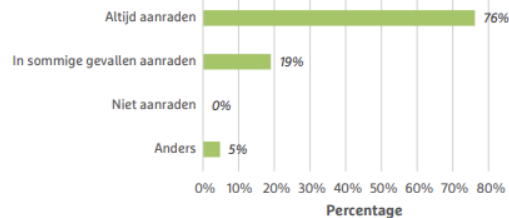
Tevredenheid van respondenten die HVO tanken (n=63)



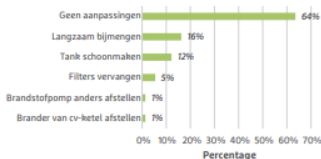
Bent u tevreden met het varen met HVO?



Zou u op basis van uw ervaringen met het varen met HVO andere aanraden dit ook te doen?



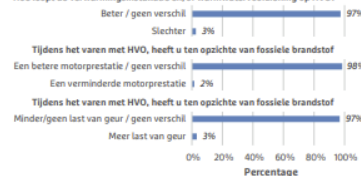
Heeft u speciale handelingen verricht voordat u HVO begon te gebruiken als brandstof?



Heeft u problemen ondervonden door gebruik van HVO?



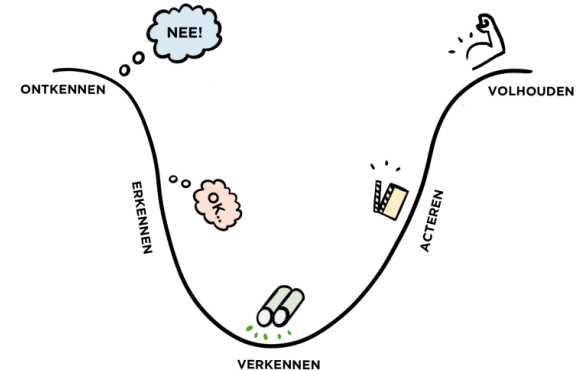
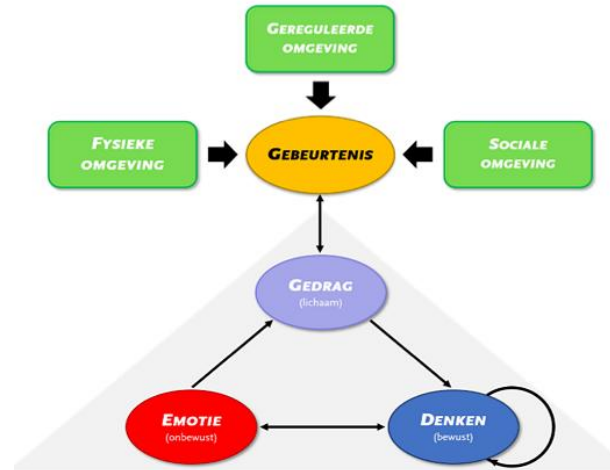
Hoe loopt de verwarmingsinstallatie en/of warmwatervoorziening op HVO?

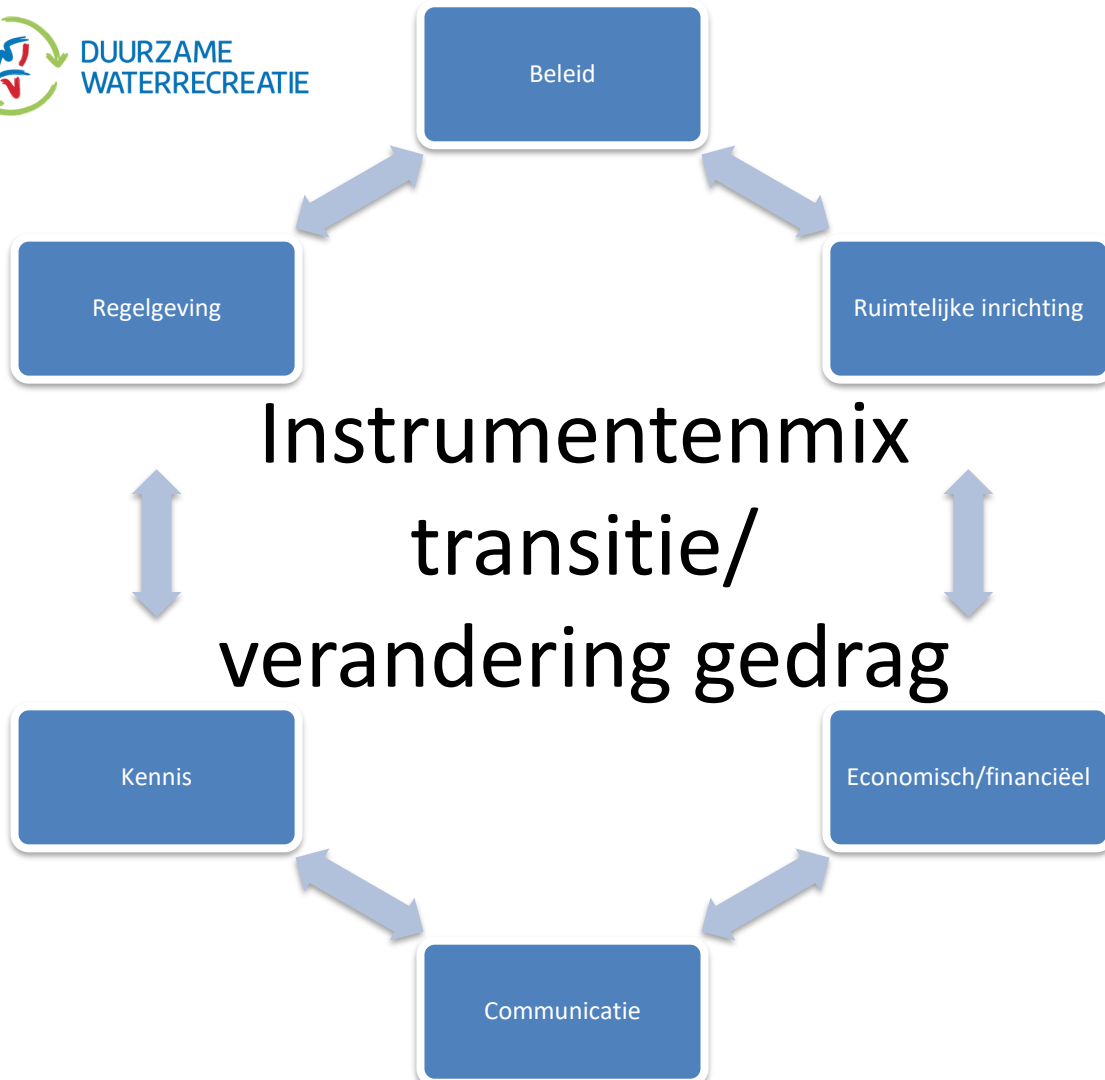


An aerial photograph of a lush green park area. A dark river flows through the center, with a blue boat visible in the lower left. The park is filled with various trees, some with vibrant yellow and orange foliage. A paved path winds through the greenery. In the upper left, there are several buildings, including a large, multi-story structure. On the right side, a road with a roundabout and crosswalks is visible. The overall scene is bright and sunny, with long shadows cast across the grass.

Transitie realiseren

Gedragsverandering: hoe dan?





Instrumentenmix transitie/ verandering gedrag

- Meerjarige, samenhangende aanpak met meerdere transitiepaden
- Samenwerking
- Financiering

Goede voorbeelden

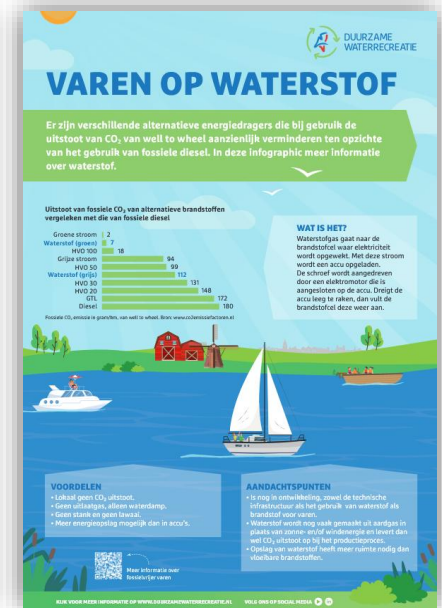
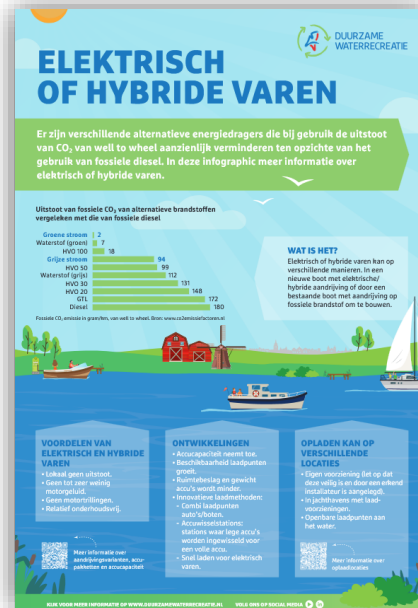
- Best practices waterrecreatie en natuur
- Subsidieregeling ZH ombouw elektrische aandrijving
- Vuilwater Húskes Marrekrite
- Blauwe vlag/Blauw vaantje
- Vang vijf campagne Sportvisserij NL
- Clean-up Tours diverse partijen
- Een groot aantal ondernemers
- Zie www.duurzamewaterrecreatie.nl voor nog meer voorbeelden



Kennis en communicatie: Infographics

- Duurzaam bootonderhoud
- Duurzaam varen
- Antifouling
- Alternatieven voor toiletwaterlozing
- Elektrisch of hybride varen
- Varen op waterstof
- Varen met HVO

Klik [hier](#) voor overzicht



Kennis en communicatie: viewers

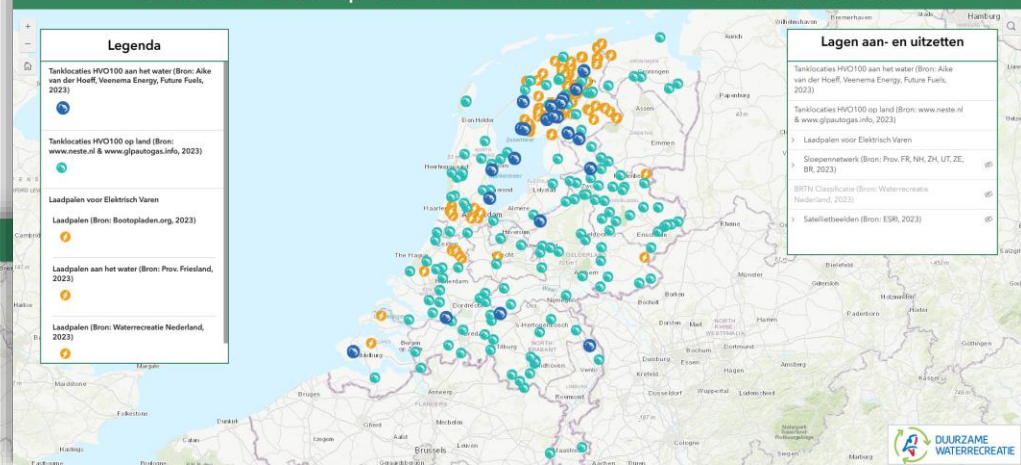
[Vuilwaterinnamepunten Recreatievaart](#)

[Elektrische laadpunten en alternatieve Brandstof tanken](#)

Vuilwaterinnamepunten Recreatievaart



Locaties elektrische laadpunten en alternatieve brandstof tanken (Duurzame Waterrecreatie, 7 november 2023)



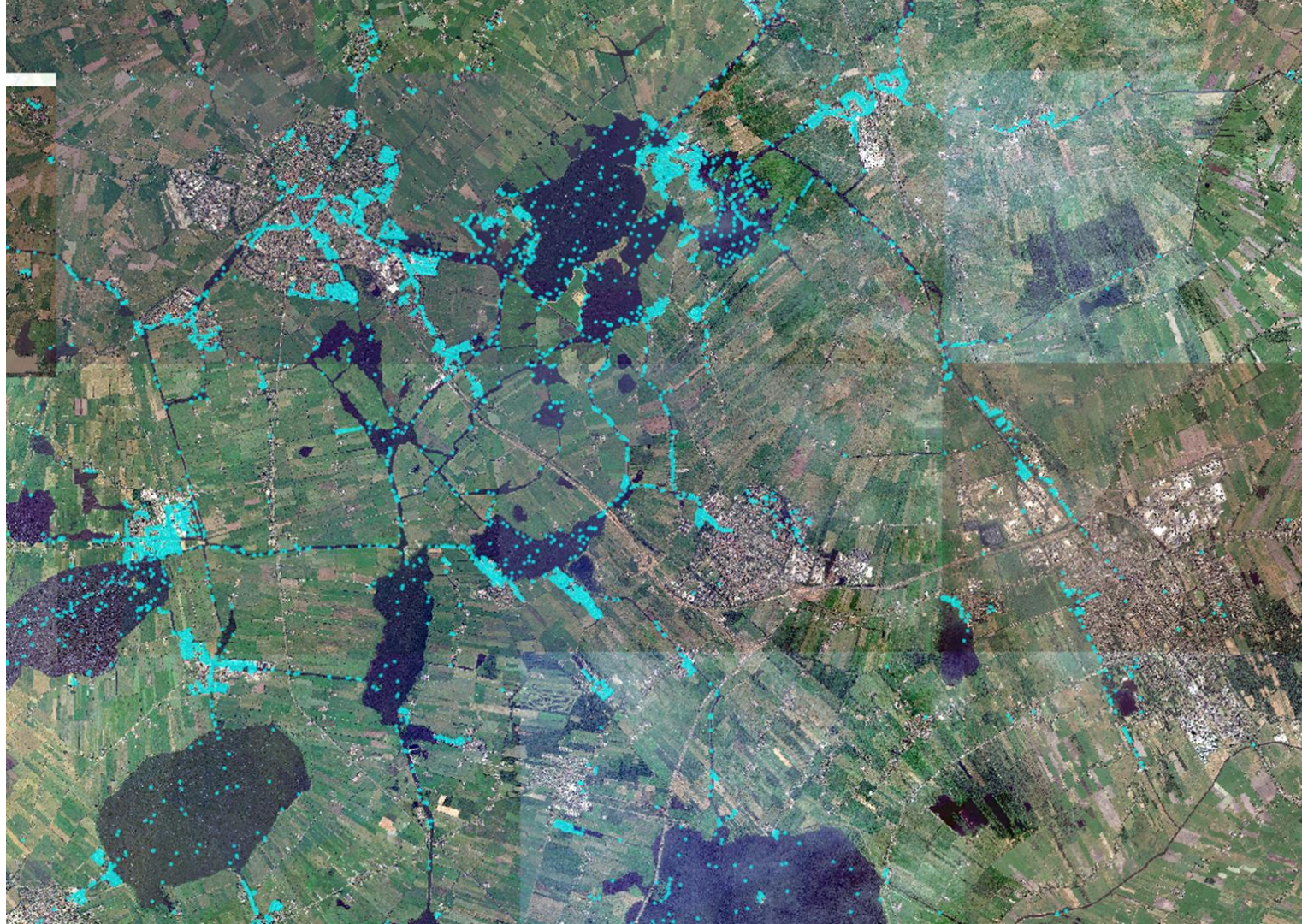
In de maak: Emissievrije zones en routes

- Bestaand
- Toekomstig
- Beoogd

*Benutten
nieuwe
methoden*

AI bootanalyse

Friese Meren



Programma Duurzame Waterrecreatie in 2025: Kennis

- Watersportonderzoek 2024
- Basismeting/kengetallen CO2 voetafdruk zeilen, motorbootvaren, sloepvaren
- Enquete Duurzame Waterrecreatie
 - Ondernemers
 - Watersporters
 - Beleidsmakers en beheerders
- Enquete gebruik HVO
- Enquete elektrisch varen

Programma Duurzame Waterrecreatie in 2025: Projecten en initiatieven

- Campagne HVO ism HISWA-RECRON, VNM, Toerzeilers en ?
- Groenblauwe havens ism IVN, HISWA-RECRON, KMKV
(Blauwe Vlag)
- Waterkwaliteit ism waterschappen en ?

Week van de Duurzame Waterrecreatie

- 22 tot en met 28 mei 2025
- Doe mee met de activiteiten
- Deel met ons goede voorbeelden voor verduurzaming van de watersport
- Organiseer zelf of samen met ons een activiteit en laat ons dat weten via info@duurzamewaterrecreatie.nl. Dan nemen wij de activiteit op in het programma en ontvang je de Week van de Duurzame Waterrecreatie toolkit.



DUURZAME
WATERRECREATIE



WATERRECREATIE
NEDERLAND

Duurzame Waterrecreatie wij doen mee, **wat doe jij?**



Bedankt voor uw aandacht!



085 485 21 20

info@waterrecreatienederland.nl

www.waterrecreatienederland.nl

www.duurzamewaterrecreatie.nl

www.varendoejesamen.nl