

Rapportage 'Uitkomsten van de enquête naar gebruik van HVO in de recreatievaart 2024'

In de zomer van 2024 heeft Waterrecreatie Nederland in samenwerking met HISWA-RECRON, de Toerzeilers, het VNM en de BBZ een onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van Hydrotreated Vegetable Oil (HVO) in de recreatievaart. Doel van de enquête is om inzicht te krijgen in het gebruik en de ervaringen met HVO door waterrecreanten.

1. Wat is HVO?

HVO is een hernieuwbare brandstof voor dieselmotoren. HVO wordt gemaakt van plantaardige oliën, afval en reststoffen. Deze stoffen worden met waterstof behandeld. HVO's worden in verschillende mengvormen aangeboden. HVO 100 is 100% HVO, HVO 80, HVO 50, HVO 30, HVO 20 en HVO 7 bestaan voor respectievelijk 80%, 50%, 30%, 20% en 7% uit HVO; de rest is fossiele diesel.

Het gebruik van HVO heeft verschillende voordelen:

- Hernieuwbaar.
- Lagere CO2 uitstoot dan diesel, afhankelijk van het percentage toegevoegde fossiele brandstof.
- Geurloos.
- Veroudert niet en vlokt minder tot helemaal niet bij kou.
- Minder stinkende zwarte dieselwalm.
- Motor start beter en loopt stiller.
- Verminderde uitstoot van milieu verontreinigde bestanddelen.

Op de website [Duurzame Waterrecreatie](#) is meer informatie beschikbaar over HVO en duurzaam varen, zoals de [infographics](#) varen met HVO en alternatieve brandstoffen.

2. Opzet van het onderzoek

Voor het onderzoek is een enquête uitgezet onder de recreatievaart over het gebruik van HVO. De vragenlijst bestond uit de volgende onderdelen:

- Een aantal vragen over het vaartuig en vaargedrag.
- Een aantal vragen over (mogelijk) gebruik van HVO als brandstof voor het vaartuig.
- Bij gebruik van HVO:
 - Een aantal vragen over ervaringen met het gebruik van HVO.
 - Een aantal vragen met betrekking tot kennis en beschikbare informatie over HVO.

In totaal hebben 180 respondenten de enquête ingevuld. Daarvan hebben 63 respondenten ook de vragen over het gebruik van HVO beantwoord. In deze rapportage worden de resultaten uit de enquête toegelicht. Een overzicht van de uitkomsten is samengevat op de [factsheet 'Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024](#).

3. Uitkomsten enquête

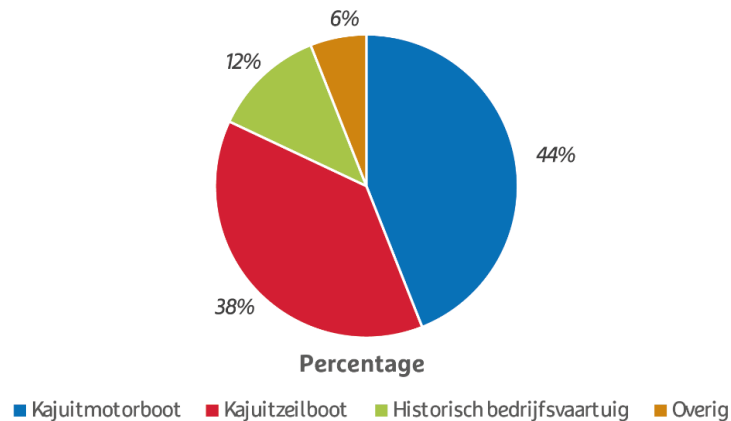
3.1 Kenmerken vaartuig en vaargedrag

Alle respondenten kregen eerst algemene vragen over het type vaartuig, de motor en het vaargedrag. Dit geeft een beeld van deze kenmerken voor de groep respondenten.

Kenmerken vaartuig

De enquête is voornamelijk ingevuld door recreatievaarders met een kajuitmotorboot of kajuitzeilboot.

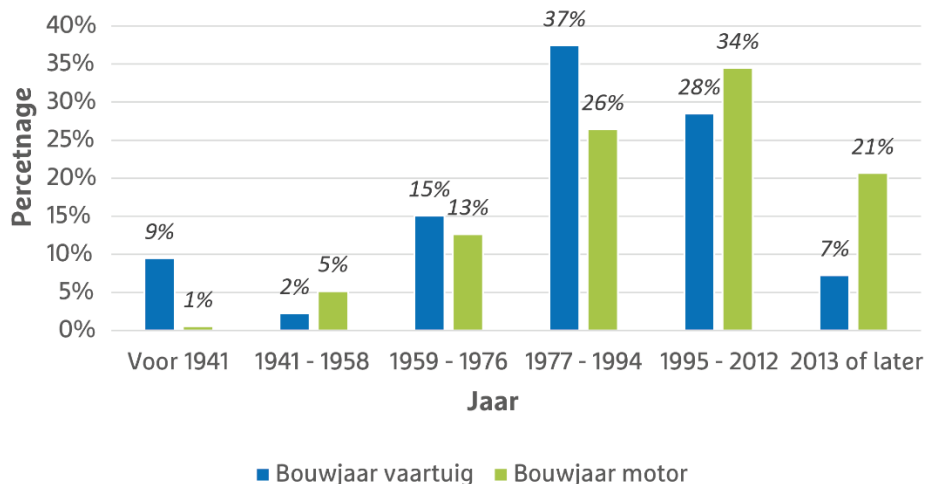
Welk type vaartuig heeft u?



De lengte van de vaartuigen varieert tussen de 4,5 meter tot 29 meter, met een gemiddelde van 11 meter. 93% van de respondenten geeft aan gebruik te maken van een dieselmotor, inboard diesel of langzaamlopende diesel, 5% van een benzinemotor en 2% van een verbrandingsmotor (waarvan niet is aangegeven of het een benzine- of dieselmotor is).

De 180 respondenten bezitten een recreatievaartuig met een bouwjaar tussen 1884 en 2024, met een gemiddeld bouwjaar van 1983. De vaartuigen zijn vaak ouder dan de motoren.

Bouwjaar van het vaartuig en van de motor



Op [factsheet 'Uitkomsten enquête gebruik HVO recreatievaart 2024'](#) zijn bouwjaar van de vaartuigen en motoren, vermogen van de motor en brandstofgebruik per jaar weergegeven voor de respondenten die hebben aangegeven HVO te tanken. Daarnaast zijn voor deze groep ook het vermogen van de motor en het brandstofgebruik per jaar op de factsheet weergegeven.

Kenmerken vaargedrag

De meeste respondenten maken zowel dagtochten als meerdaagse tochten. De gemiddelde aangegeven

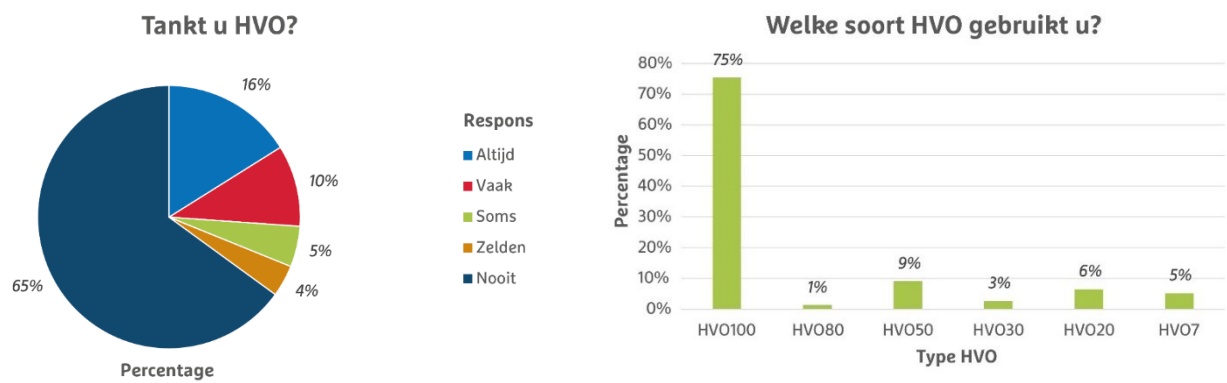
vaarafstand is 37 kilometer met een gemiddelde duur per dag van 4,75 uur. Voor recreatievaarders met bedrijfsvaartuigen is de afstand en duur iets hoger, namelijk 57 kilometer met een gemiddelde dagelijkse vaartijd van 5,5 uur.

3.2 Gebruik en ervaringen met HVO

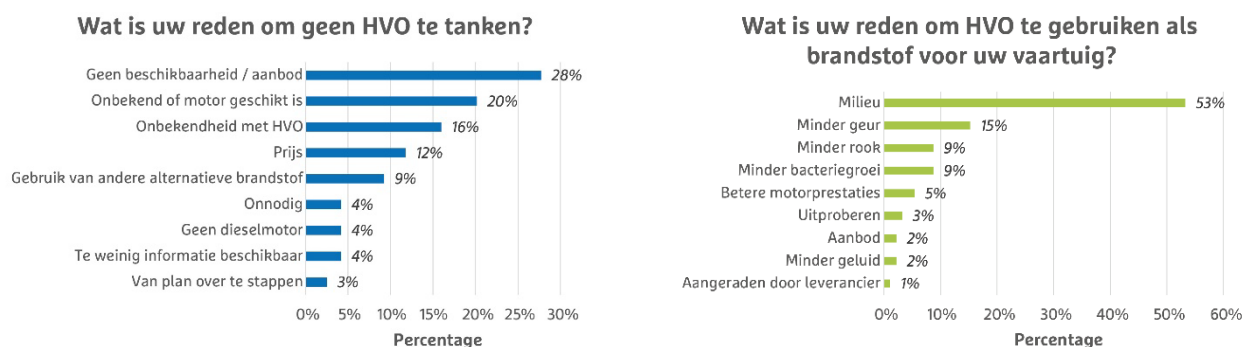
In de enquête is gevraagd naar het gebruik van HVO om inzicht te krijgen in de verhouding tussen respondenten die wel en geen HVO tanken en hun redenen daarvoor. De respondenten die hebben aangegeven HVO te gebruiken, zijn gevraagd naar hun tevredenheid en ervaringen met het gebruik van HVO.

Gebruik HVO

35% van de respondenten geeft aan HVO te gebruiken, 65% nooit. Van de respondenten die HVO tankt, gebruikt de meerderheid HVO100.



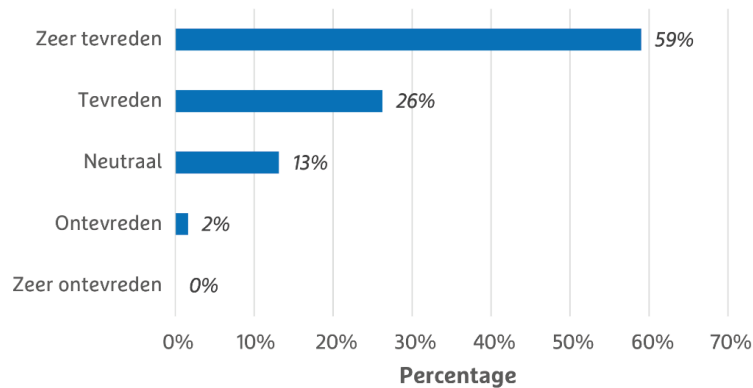
De respondenten die aangeven geen HVO te tanken geven hiervoor als reden dat HVO nog beperkt beschikbaar is bij tanklocaties, de verwachting dat de motor niet geschikt is of dat ze niet bekend zijn met HVO als brandstof. Degenen die wel HVO gebruiken, doen dit voornamelijk vanwege milieuoverwegingen en vanwege verminderde geur, rook en bacteriegroei.



Ervaringen met HVO

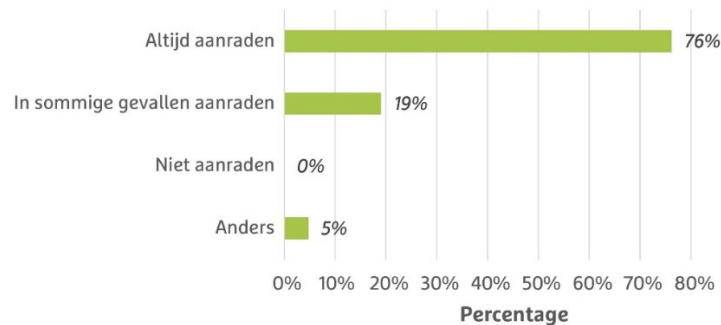
Van de 63 respondenten die aangeven HVO te gebruiken is een groot deel (85%) zeer tevreden of tevreden over het varen op HVO.

Bent u tevreden met het varen met HVO?

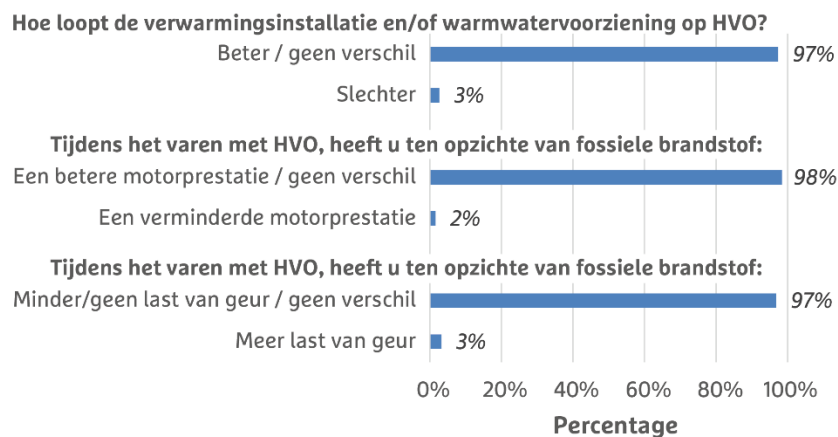


76% van de respondenten die gebruik maken van HVO zou dit anderen aanraden op basis van hun eigen ervaringen.

Zou u op basis van uw ervaringen met het varen met HVO andere aanraden dit ook te doen?



Respondenten die HVO gebruiken rapporteren vaak minder of geen geurhinder (97%) en een gelijke of betere motorprestatie (98%).



Slechts één respondent meldde een probleem met het gebruik van HVO, doordat de cv-brander benodigd voor warm water niet goed af te stellen was op HVO 100, waardoor er meer CO₂-uitstoot plaatsvond.

3.3 HVO-kennis en behoefte aan informatie

62% van de respondenten die al HVO gebruiken geven aan dat er nog onvoldoende informatie beschikbaar is over HVO, met name over de verkrijgbaarheid, de geschiktheid voor oudere motoren en de milieueffecten. Er is een duidelijke behoefte aan beter toegankelijke en gedetailleerde informatie over HVO-brandstoffen en de locaties waar HVO kan worden getankt.

4. Vervolg

Uit het onderzoek naar het gebruik van HVO onder recreatievaarders blijkt dat gebruikers overwegend tevreden zijn en de brandstof aanbevelen aan anderen. De meeste respondenten ervaren weinig tot geen problemen tijdens het gebruik en merken positieve effecten, zoals minder rook en minder geur. Wel is er een duidelijke kennisbehoefte over de verkrijgbaarheid van HVO, de geschiktheid voor oudere motoren, en de daadwerkelijke milieueffecten. Tegelijkertijd blijkt ook dat nog een groot deel van de recreatievaarders geen HVO gebruikt en dit mogelijk wel zou willen proberen.

Mede op basis van de uitkomsten van deze enquête worden (samen met partners) stappen gezet voor een communicatiecampagne. Deze zal zich richten op het vergroten van de bekendheid van HVO en het bieden van kennis om een keuze te kunnen maken voor het gebruik HVO. In 2025 zullen hiervoor een aantal gerichte communicatieacties worden uitgevoerd. Waterrecreatie Nederland zal samen met partners in 2025 opnieuw het gebruik van HVO via een enquête onderzoeken. De resultaten zullen worden vergeleken met die van 2024.

Voor meer informatie over HVO, andere alternatieve brandstoffen en duurzaam waterrecreatie zie www.duurzamewaterrecreatie.nl.

Voor meer informatie over de communicatiecampagne en enquête 2025, mail naar info@duurzamewaterrecreatie.nl.